

Modelli contrattuali e gestionali:

l'individuazione del vettore, il contratto di lavoro dell'autista, il contratto di trasporto e le check list, soluzioni in casi di *disaster recovery*

Caso 4 – Cosa capita quando il vettore è estero?

FAI, 30 Ottobre 2015

Relatori: Avv. Michele Calleri – Avv. Benedetto Fratello



■ Modelli contrattuali

(D.M. 2.2.05 – 4 modelli contratti di trasporto)

(**HACCP** - Hazard Analysis and Critical Control Points – **ADR** - European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road – **CMR** - Convention des Marchandises par Route - Convenzione delle Nazioni unite sul trasporto multimodale di merce, firmata a Ginevra il 24 maggio 1980). Particolari norme ordinarie
Usi e consuetudini (art. 9 Decr. Lgs. 286/2005)



■ Modelli gestionali

Anagrafica di vettori, subvettori (dati e certificati)

Contratto di lavoro e libretto dell'autista

Le check list al carico

Documenti di trasporto e documenti a bordo



Caso 4 – Cosa capita quando il vettore è estero?

- Chi ha commissionato il viaggio ?
- Chi si presenta al carico ?
- Procedure di *disaster recovery*
- Autorizzazioni e cabotaggio: documenti in caso di sequestro / confisca

G.d.P. Milano 10.4.2014 in Foro It. 2014 I 2631

